



JAVNO PREDUZEĆE ŽELJEZNICE FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE  
društvo sa ograničenom odgovornošću SARAJEVO  
71 000 Sarajevo, Musala 2

Reg.br. 065-0-Reg-06-000614 od 28.12.2006. godine kod Općinskog suda u Sarajevu; Glavni račun: KM 3389002207823509, DEVIZNI-IBAN: BA39+3389002207823509 SWIFT: UNCRBA 22 kod UNICREDIT BANK d.d. Mostar; Računi za redovno poslovanje: KM 1549212001826340, DEVIZNI-IBAN: BA39+50101200-875115 SWIFT: UPBKBA 22 kod INTESA SANPAOLO BANKA d.d. Bosna i Hercegovina; KM 1010000051807253, DEVIZNI-IBAN: BA39+1010000051807253, SWIFT:PBSCBA 22, kod PRIVREDNA BANKA SARAJEVO d.d. Sarajevo; KM 1990490075973745 kod SPARKASSE BANK d.d. Bosna i Hercegovina; KM 1020500000088171, DEVIZNI-IBAN:BA39+1020500000088171 SWIFT:UBKSBA 22 kod UNION BANKA d.d. Sarajevo; ID broj: 4200450270001; PDV broj: 200450270001; Porezni broj: 01071112

Broj: 1-13404-1/2024  
Datum: 12.08.2024. godine  
Mjesto: Sarajevo

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
**PARLAMENT FEDERACIJE  
SARAJEVO**

Primijeno: 14 -08- 2024			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	464	124

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
VLADA  
Hamdije Čemerlića 2  
71000 Sarajevo

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
FEDERALNO MINISTARSTVO  
PROMETA I KOMUNIKACIJA  
Braće Fejića bb  
88000 Mostar

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
PARLAMENT FEDERACIJE  
ZASTUPNIČKI/PREDSTAVNIČKI  
DOM  
Tajnik/Sekretar  
Hamdije Kreševljakovića br. 3  
71000 Sarajevo

Predmet: Odgovor na zastupničko pitanje Almedin Aliefendić, zastupnika u Predstavničkom domu Parlamenta Federacije BiH, dostavlja se.

Veza:

- Akt Zastupničkog doma Parlamenta Federacije BiH, broj: 05/1-02-464/24 od 26.07.2024. godine;
- Akt Vlade Federacije BiH, broj: 03-04-1366-28/24 od 30.07.2024. godine.

Poštovani,

Pozivajući se na akt broj: 05/1-02-464/24 od 26.07.2024. godine (zaprmljen dana 01.08.2024. godine), JP ŽFBiH d.o.o. Sarajevo, u ostavljenom roku, dostavlja odgovor na postavljeno pitanje zastupnika u Predstavničkom domu Parlamenta FBiH, gospodina Almedina Aliefendića, kako slijedi:

- 1. Drugo pitanje se odnosi ili upućujem Željeznicama Federacije BiH, u vezi sa rekonstrukcijom pružnog prijelaza na regionalnoj cesti Kakanj-Visoko u naselju Čatići gdje situacija je izuzetno loša gdje asfaltne udubine na spolju sa šinama pruge čine prijelaz gotovo**

UIC 50

Bosna i Hercegovina

JP ŽFBH d.o.o. Sarajevo Centrala: +387 33 657-313; Kabinet Predsjednika Uprave-Generalnog direktora: tel. +387 33 251-120, fax +387 33 652-396; Poslovi razvoja i investicija: tel. +387 33 617-754, fax +387 33 617-922; Željeznički operator: tel. +387 33 251-126, fax +387 33 610-038; Željeznička infrastruktura: tel. +387 33 251-120, fax +387 33 656-062; Ekonomski poslovi: tel. +387 33 251-123, fax +387 33 217-085; Pravni i kadrovski poslovi: tel. +387 33 251-123.



nemogućim. Također pružni prijelaz u Polju kod Doboja gdje nezaštićen pružnom rampom što predstavlja ozbiljan sigurnosni rizik za sve učesnike u prometu. Na ovom prijelazu imalo smo jednu saobraćajnu nesreću sa smrtnim ishodom prije pola godine. Posebno zabrinjava stanje mosta u naselju Doboj iznad željezničke pruge koji koristi preko 3.000 stanovnika ovog naselja neophodno je hitno izvršiti rekonstrukciju mosta kako bi se omogućilo sigurno kretanje za pješake i vozila.

Molim za informaciju o planovima Željeznica Federacije BiH, za rekonstrukciju ovih pružnih prijelaza i mosta, te o konkretnim koracima koji će biti poduzeti kako bi se riješili ovi problemi i povećala sigurnost u prometu.

Željezničko cestovni prijelaz "Ćatići" nalazi se u 210+810 kilometru pruge Bosanski Šamac – Sarajevo. Na tom mjestu pruga se u istom nivou ukrštava se sa regionalnom cestom Semizovac – Ilijaš – Visoko (R-445). Prelaz je tehnički opremljen sa svjetlosno – zvučnom signalizacijom sa polubranicima. Zbog visoke frekvencije prelaska cestovnih vozila kolovozna površina se oštećuje što uzrokuje potrebu čestih sanacija. Ovu vrstu sanacije, shodno odredbama člana 65. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine FBiH" broj: 12/10, 16 /10 i 16/13) i člana 19. Pravilnika o putnim prelazima ("Službene novine FBiH" broj: 42/06) obavljaju nadležni upravitelji ceste i željeznica, odnosno Upravitelj regionalne ceste R-445 i JP ŽFBiH d.o.o. Sarajevo. Ustaljena praksa je da upravitelji ceste izbjegavaju potpisivati godišnje sporazume o održavanju prelaza tako da sav trošak sanacije ceste u zoni prelaza uglavnom snose željeznice. U konkretnom slučaju, godišnji ugovor za 2024. godinu o održavanju prelaza Čatići nadležni upravitelj Kantonalna direkcija za ceste Zeničko – dobojskog kantona.

JP ŽFBiH d.o.o. Sarajevo radove sanacije prelaza Čatići izvršit će u mjesecu septembru 2024. godine, a ugovor o godišnjem održavanju prelaza Čatići je potpisan sa Kantonalnom direkcijom za ceste Zeničko – dobojskog kantona u mjesecu martu 2024. godine.

Željezničko cestovni prelaz Doboj - Kakanj nalazi se u 209+662 kilometru pruge Bosanski Šamac – Sarajevo, gdje se lokalna cesta ukrštava u istom nivou sa željezničkom prugom. Prelaz je zaštićen u skladu sa odredbama Zakona o sigurnosti željezničkog prometa („Sluzbeni list RBiH“ broj 33/95), Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Sluzbeni glasnik BiH“, br.06/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18) i Pravilnika o saobraćajnim znakovima i signalizaciji na cestama, načinu obilježavanja radova i prepreka na cesti i znakovima koje učesnicima u saobraćaju daje ovlašćena osoba.

Aktivnosti o unapređenju zaštite prelaza vode nadležni upravitelji ceste i željeznica. Za 2024. godinu JP ŽFBiH d.o.o. Sarajevo nije planiralo vršiti unapređenje zaštite prelaza Doboj- Kakanj, odnosno ugraditi svjetlosnozvučnu signalizaciju sa polubranicima. Za ugradnju svjetlosno zvučne signalizacije sa polubranicima na željezničko cestovnim prijelazima neophodna su znatna finansijska sredstva. JP ŽFBiH d.o.o. Sarajevo nije u mogućnosti samo finansirati navedeno, te je neophodna saradnja šire društvene zajednice, prije svega federalnih, kantonalnih i općinskih organa i upravitelja ceste na zajedničkim ulaganjima.

Za prelaz Doboj – Kakanj, također nije potpisan godišnji sporazum o troškovima održavanja između JP ŽFBiH d.o.o. Sarajevo i nadležnog upravitelja ceste.

Zahvaljujemo se na pažnji koja je usmjerena na poboljšanje bezbjednosti saobraćaja, posebno na rizičnim mjestima gdje se u istom nivou ukrštavaju cestovne saobraćajnice i željeznička pruga.

Kada je u pitanju rekonstrukcija mosta iznad željezničke pruge "nadvožnjak", na kojem se nalazi cesta, za isti nije nadležno JP ŽFBiH d.o.o. Sarajevo nego nadležni upravljač ceste, član 35. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine FBiH" broj: 12/10, 16 /10 i 16/13), jer se isti smatra sastavnim dijelom ceste.

Navodimo također, da sredstva za održavanje infrastrukture, a time i održavanje i unapređenje zaštite na željezničko cestovnim prijelazima u nivou, shodno članu 11. Zakona o željeznicama FBiH ("Službene novine FBiH" broj 41/01 i 25/12) i članom 6. Zakona o finansiranju željezničke infrastrukture i sufinansiranju putničkog i kombinovanog saobraćaja ("Službene novine FBiH" broj: 57/03) obezbjeđuje vlasnik, to jest Vlada FBiH. Doznačena sredstva su nedovoljna i najmanja u regionu u odnosu na kilometre željezničke pruge, odnosno infrastrukture koja je predmet održavanja.

S poštovanjem.

Dostaviti:

- Naslovu,
- U spis.

VD Predsjednika Uprave – Generalnog direktora  
Emis Džafić, mr.ecc.

